|  |  |
| --- | --- |
|  | УТВЕРЖДЕНОПостановление Министерства архитектуры и строительстваРеспублики Беларусь14.06.2023 г. № 59 (в редакции постановления от 04.09.2023 № 92) |

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО РАЗРАБОТКЕ СХЕМ ТИПОВ ПОКРЫТИЙ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ УЛИЦ СЕЛЬСКИХ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ

**ГЛАВА 1**

**Определение характеристик улично-дорожной сети**

1. **Общие положения**

**1.1.** Настоящие Методические рекомендации по разработке схем улично-дорожной сети сельских населенных пунктов (далее – Методические рекомендации), разработаны в целях оказания методологического содействия местным исполнительным и распорядительным органам и их подведомственным организациям
в области жилищно-коммунального хозяйства при эксплуатации улично-дорожной сети, разработке предпроектной (предынвестиционной), проектной и иной документации на возведение, реконструкцию (модернизацию) и ремонт улиц сельских населенных пунктов, в том числе на территории которых отсутствует утвержденная градостроительная документация, а также прилегающих к ним автомобильных дорог общего пользования, подготовке и реализации соответствующих планов мероприятий.

**1.2.** В настоящих Методических рекомендациях изложены основные принципы, подходы, качественные характеристики и показатели, рекомендуемые к применению, для обеспечения создания благоприятных условий жизнедеятельности населения, развития транспортной инфраструктуры сельских населенных пунктов.

**1.3.** Для целей настоящих Методических рекомендаций используются термины и определения в значениях, установленных Законом Республики Беларусь от 5 июля 2004 г. № 300-З «Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в Республике Беларусь».

**1.4.** Нормы и положения, оговоренные настоящими Методическими рекомендациями, применяются только в той части, в какой она на момент применения не противоречит действующему законодательству.

**2. Общие принципы и подходы при выборе характеристик улиц сельских населенных пунктов**

**2.1.** В составе уличной сети сельских населенных пунктов выделяют:

главные улицы – магистральные улицы, являющиеся продолжением автомобильных дорог общего пользования, обеспечивающие выходы
на сеть автомобильных дорог общего пользования, по которым осуществляется или может осуществляться движение маршрутных пассажирских транспортных средств;

жилые улицы и проезды – улицы местного значения, обеспечивающие внутренние транспортные и пешеходные связи, а также обслуживание прилегающей к улицам застройки.

**2.2.** Для главных улиц устанавливаются следующие параметры проезжей части: минимальное количество полос движения – 2, ширина полосы движения – 3,50 м (3,25 м в стесненных условиях).

Для жилых улиц устанавливаются следующие параметры проезжей части: минимальное количество полос движения – 2, ширина полосы движения – 3,0 м (2,75 м в стесненных условиях), для проездов, обслуживающих 10 жилых домов и менее минимальное количество полос движения принимается – 1, ширина полосы движения – 3,5 м.

**3. Определение типа покрытия улиц сельских населенных пунктов**

**3.1.** При выборе материалов для устройства конструктивных слоев отдают предпочтение местным материалам. Тип покрытия проезжей части принимается в зависимости от типа и состояния существующего покрытия, состояния основания, возможности устройства того или иного типа покрытия без ухудшения условий проживания граждан.

Алгоритм определения типа покрытия в зависимости от названных выше факторов приведен в приложении «А».

В случае наличия стесненных условий допускается применять иной тип покрытия.

**4. Разработка, согласование и реализация решений схемы типов покрытий проезжей части улиц сельских населенных пунктов**

**4.1.** Схема улично-дорожной сети сельских населенных пунктов – 1. Изображение, описание, изложение чего-либо в общих, главных чертах; 2. Графическое изображение, на котором с помощью условных изображений и без соблюдения масштаба воспроизведена основная идея какого-либо сооружения, конструкции, устройства, а также связи между основными их частями (далее – Схема).

**4.2.** При разработке схемы улично-дорожной сети сельских населенных пунктов должны быть отражены:

**-** данные о состоянии существующей уличной сети сельского населенного пункта и прилегающих к его границам автомобильных дорог общего пользования, а также об организациях, осуществляющих
их эксплуатацию;

**-** предложения, обеспечивающие принятие решений по ремонту, модернизации проезжей части существующей уличной сети сельского населенного пункта. В случае, если предварительный анализ выявил факт неоднократно ремонта одного и того же участка (улицы) 2 года (раза) подряд и более и работы по ремонту текущего года не исключают аналогичного ремонта в последующих годах, необходимо принимать решение об устройстве более долговечного типа покрытия проезжей части, – монолитный цементобетон, сборный железобетон.

**4.3.** Основанием для разработки Схемы является решение местного исполнительного и распорядительного органа (районного значения).

Разработка Схемы, а также реализация ее решений осуществляется
за счет средств местных бюджетов и иных источников, не запрещенных законодательством.

**4.4.** Разработку Схемы осуществляют на основании договора. Заказчиком Схемы выступает районный исполнительный комитет. Подрядчик разработки Схемы определяется на основе торгов.

**4.5.** При разработке Схемы необходимо учитывать решения
по развитию территорий, принятые в утвержденных градостроительных проектах общего, детального и специального планирования, программах социально-экономического развития административно-территориальных единиц (при наличии).

**4.6.** Разработку Схемы допускается осуществлять районным исполнительным комитетом самостоятельно.

**4.7.** В состав Схемы включаются:

пояснительная записка;

графические материалы.

**4.8.** В графические материалы включают схему типов покрытий проезжей части улиц сельского населенного пункта, другие пояснительные схемы (при необходимости).

Схема выполняется в произвольном масштабе на картографических материалах земельно-информационной системы. На схеме отображаются главные улицы, жилые улицы и проезды с их наименованием. Условными обозначениями наносятся участки улиц с принятым типом покрытия проезжей части. На схеме, либо в пояснительной записке, в табличной форме приводятся основные технические показатели.

**4.9.** Пояснительная записка включает:

анализ современного состояния;

краткое обоснование решений, принятых в Схеме;

основные технические показатели, принятые по типам покрытия проезжей части в разрезе существующих улиц (наименование улицы, протяженность участка в метрах, количество полос движений, ширина проезжей части в метрах, принятый тип дорожного покрытия).

**4.10.** Схема подлежит согласованию с местной организацией в области жилищно-коммунального хозяйства, местными эксплуатирующими организациями инженерно-технических сетей.

**4.11.** Схема утверждается решением соответствующего местного исполнительного и распорядительного органа (районного значения)
и не подлежит обязательной государственной экспертизе.

**4.12.** Порядок внесения изменений и дополнений в Схему осуществляется в том же порядке, что и разработка Схемы.

**4.13.** Районный исполнительный комитет утверждает Схему решением в установленном порядке и руководствуется ею при принятии решений по ремонту улично-дорожной сети.

Приложение

к Методическим рекомендациям

по разработке схем типов

покрытий проезжей части улиц

сельских населенных пунктов

Перечень ТНПА, на которые даны ссылки (использованные при подготовке методических рекомендаций)

|  |  |
| --- | --- |
| Обозначение ТНПА | Наименование ТНПА |
| ТКП 45-3.03-3-2004 (02250) | Проектирование дорожных одежд улиц населенных пунктов |
| ДМД 02191.2.050-2011 | Рекомендации по устройству покрытий автомобильных дорог с использованием асфальто-цементного композиционного материала |
| ДМД 02191.2.053-2012 | Рекомендации по применению асфальто-цементогранулята в дорожном строительстве |
| ДМД 33200.2.084-2017 | Рекомендации по проектированию, приготовлению и применению экономичных составов бетона для устройства дорожных покрытий и оснований |
| ДМД 33200.2.085-2017 | Рекомендации по применению цементобетона для восстановления прочности дорожных одежд с асфальтобетонными покрытиями |
| ДМД 33200.2.089-2018 | Рекомендации по применению материалов, укрепленных цементом, при строительстве и восстановлении дорожных одежд местных автомобильных и внутрихозяйственных дорог сельскохозяйственных предприятий |
| ДМД 33200.7.010-2018 | Рекомендации по приготовлению и применению смесей холодных с цементом и битумной эмульсией для устройства конструкционных слоев дорожных одежд |
| ДМД 33200.014-2021 | Рекомендации по применению полужестких укатываемых бетонов при строительстве и ремонте слоев дорожной одежды |
|  | Альбом технических и технологических решений по устройству монолитных цементобетонных покрытий улиц и дорог |